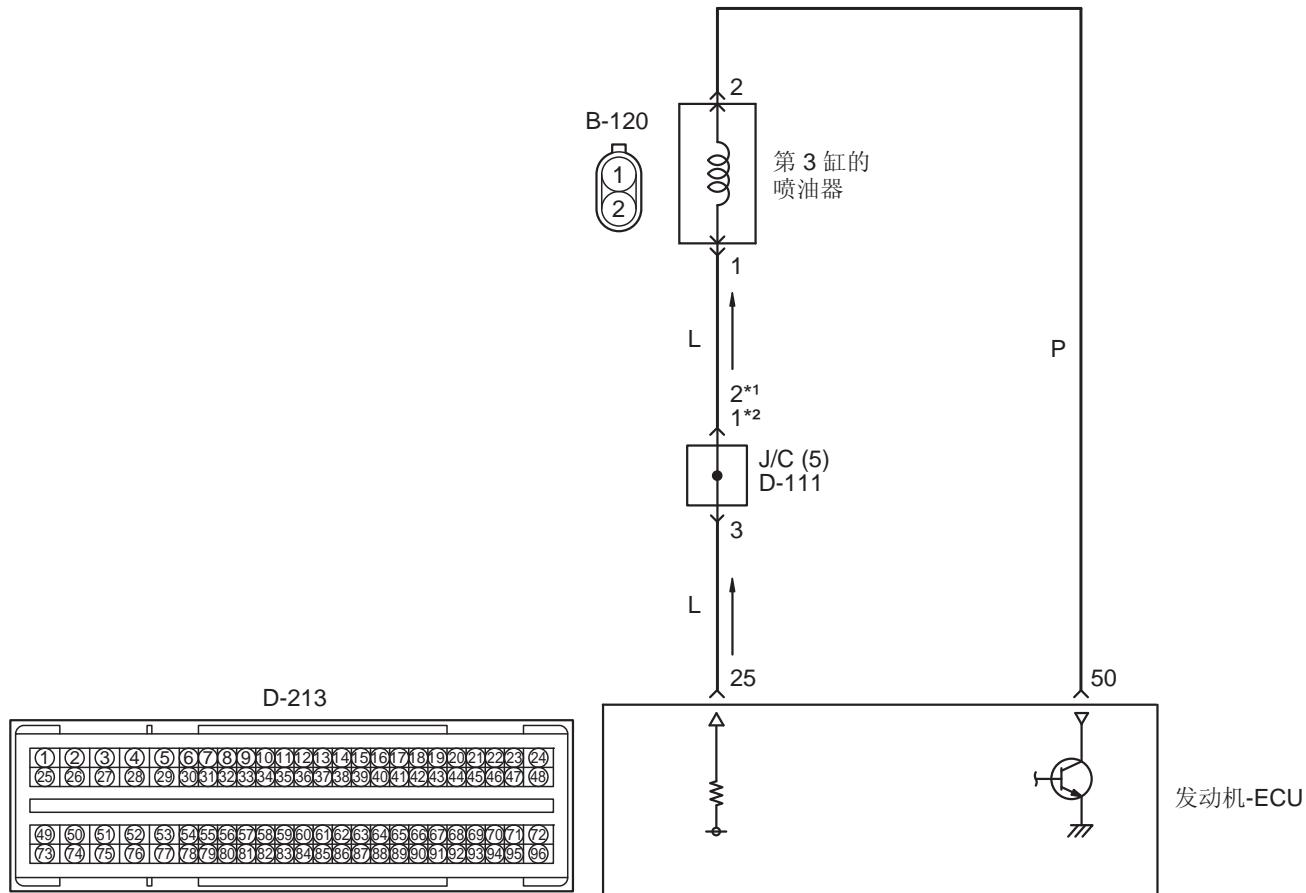


故障诊断代码 P0203: 第 3 缸喷油器电路发生故障

第3缸喷油器电路



注

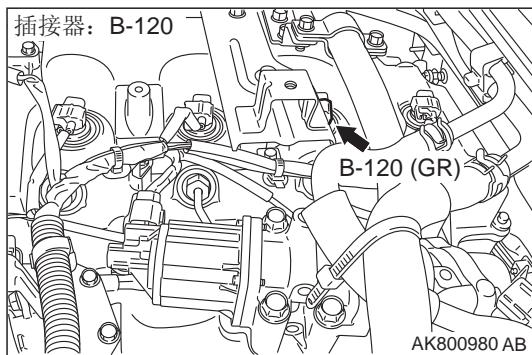
*1: 左舵车型

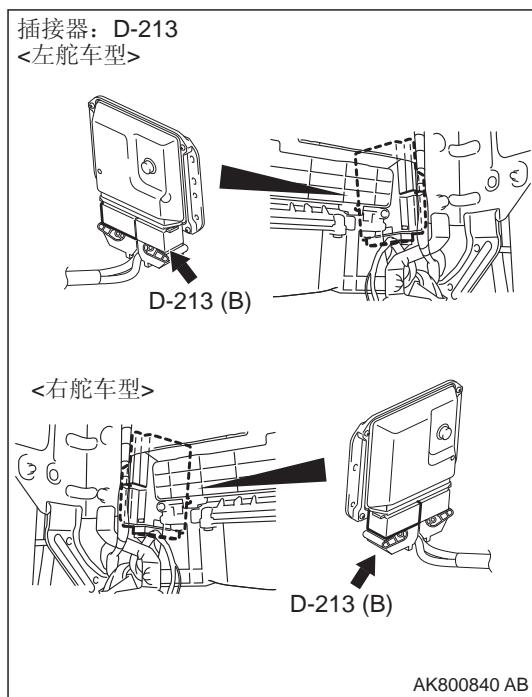
*2: 右舵车型

线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

AK800801 AB





工作原理

- 驱动电源从发动机 -ECU (25 号端子) 供至第 3 缸喷油器 (1 号端子)。
- 发动机 -ECU (50 号端子) 接通功率晶体管, 使电流流入第 3 缸喷油器 (2 号端子)。

功能

- 发动机 -ECU 监视喷油器驱动控制期间的峰值电流, 以检测第 3 缸喷油器电路是否断开。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 ON 位置
- 蓄电池正极电压大于等于 8 V。
- 发动机转动曲轴期间除外
- 允许发动机 -ECU 内部电容器充电时

判断标准

- 检测不到第 3 缸喷油器电路的峰值电流时, 系统判断电路为断路状态。

可能的原因

- 第 3 缸喷油器发生故障
- 第 3 缸喷油器电路断路 / 短路或线束损坏, 或插接器接触松动

- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

注意

发动机运转时, 高压电会在发动机 -ECU 和喷油器之间流动。操作时要小心, 以防电击。

步骤 1. 检查插接器: 第 3 缸喷油器插接器 B-120

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 2。
否: 修理或更换插接器。

步骤 2. 检查第 3 缸喷油器本身。

- 检查第 3 缸喷油器本身 (参阅 [P.13D-263](#))。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
否: 更换第 3 缸喷油器。更换喷油器后, 注册喷油器识别码并学习燃油喷射 (参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 共轨发动机的学习内容 [P.00-58](#))。

步骤 3. 检查第 3 缸喷油器插接器 B-120 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 D-213 (50 号端子) 之间的线束。

- 检查接地线路是否断路 / 短路和损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
否: 修理损坏的线束导线。

步骤 4. 检查第 3 缸喷油器插接器 B-120 (1 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 D-213 (25 号端子) 之间的线束。

注: 检查线束之前, 先检查中间插接器 D-111, 如有必要, 则进行修理。

- 检查供电线路是否断路 / 短路和损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
否: 修理损坏的线束导线。

步骤 5. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器 D-213

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
否: 修理或更换插接器。

步骤 6. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是：更换发动机 -ECU。更换发动机 -ECU 时，写入底盘识别号码（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 如何执行底盘识别号码的写入 [P.00-63](#)）。更换发动机 -ECU 之后，注册喷油器识别码并学习燃油喷射（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 共轨发动机的学习内容 [P.00-58](#)）。

否：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。